

Nota informativa

Seminario sobre el Corredor Interoceánico para Estados Miembros de la Unión Europea

- ❖ Fecha de la reunión: lunes 25 de abril del 2022
- ❖ Líderes del Comité Supply Chain:

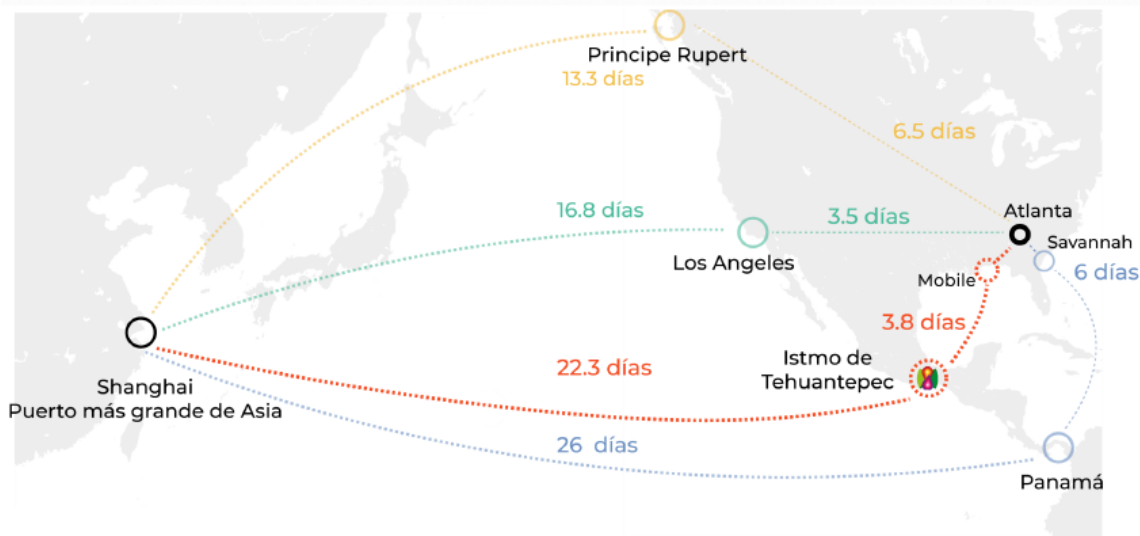
Matthias Petit, *Field Sales en BOLLORÉ Logistics*

Thibaut Guinet, *Director Financiero y logístico en SERVIER*

Un puente de Norte América con Europa y Asia:

- Dinamizar la cadena de suministro de América del Norte a través de un Proyecto Hemisférico de Transformación que fortalezca el Acuerdo Estados Unidos – México - Canadá.
- Impulsar una conectividad más rápida desde América del Norte con Asia y Europa.
- Promover el desarrollo del Sureste mexicano al garantizar salarios competitivos y profesionales altamente calificados.
- Oportunidades de inversión adicionales en infraestructura, industria y logística.
- Desarrollar oportunidades de inversión adicionales en infraestructura, industria y logística.
- Los costos serán menores y la mercancía producida en el Istmo se beneficiará de acuerdos de libre comercio con 4 regiones y 45 países
- 28 de abril de 2020: México y la Unión Europea concluyen proceso de negociación de la modernización del TLCUEM - Intercambio comercial México y Europa de USD 71,990 MDD en 2021





Plataforma logística:

- **Puertos como los de Coatzacoalcos y Salina Cruz:** Modernización de los puertos y desarrollo de nuevas Terminales de Contenedores hasta 1,300,000 TEUs anuales. Inv. Pública 1,162 MDD.
- **Ferrocarril:** Modernización del Tren del Istmo para conectar ambos puertos e integrarlos a la red nacional de ferrocarriles, Norteamérica y Latinoamérica. Inv. Pública 1,445 MDD.
- **Carretera:** Construcción de Carretera Federal Interoceánica 185. Conclusión de Carretera Mitla Tehuantepec. Inv. Pública 485 MDD. Hay el objetivo de modernizar y ampliar la red de caminos locales.
- **Aeropuertos:** Consolidación la red aeroportuaria de la región, Minatitlán Ixtepec Huatulco para carga y pasajeros.
- **Servicios:** Construcción de gasoducto transísmico de 300 km. Inv. Pública 500 MDD e instalación de fibra óptica interoceánica.

Plataforma Industrial: 10 Parques Industriales

Parque Industrial	Superficie (Ha)
VERACRUZ	
Coatzacoalcos I	266.76
Coatzacoalcos II	129.19
Jáltipan	419.12
Texistepec	481.58
San Juan Evangelista	363.22
Matías Romero (Donaji)	389.00
OAXACA	
Ciudad Ixtepec	440.87
Santa María Mixtequilla	502.72
San Blas Atempa	334.31
Salina Cruz	82.09



3,378 hectáreas de reserva territorial

CCI France México, comunidad de negocios colectiva, solidaria y eficaz.

Protasio Tagle 104, Col. San Miguel Chapultepec, C.P. 11850 CDMX, México / www.franciamexico.com

El Istmo de la región de Tehuantepec

Agenda:

- 2022:
 - Compra de terrenos para parques industriales
 - Modernización de las líneas que conectan el Tren Maya y Centroamérica
 - Se completa la línea ferroviaria interoceánica
 - Entrega de equipos para los puertos
 - Terminal con capacidad para 300K TEU
 - Disponibilidad de Fiber Optic

Presupuesto federal: USD 1,270 M

- 2023:
 - Inicio del Passenger Route
 - Finalización de la construcción del muelle en el puerto del Pacífico
 - Se completa el trabajo con las líneas del Tren Maya y Centroamérica
 - Terminal de gas natural COD y tuberías (inversiones privadas)

Presupuesto federal: USD 950 M

- 2024:
 - Terminal con capacidad para 1 millón de TEUs
 - Terminal portuaria para recibir Etanol (inversiones privadas)

Importaciones de los Estados Unidos: costa del este y golfo

- ➔ Los Estados de la Costa Este y de la Costa del Golfo de México del territorio estadounidense importaron el 47% del total de las importaciones realizadas por EE. UU. en 2021.
- ➔ 1,3 trillón de dólares de importaciones mundiales en 2021.
- ➔ El primer sector de las importaciones en los Estados del Este y los Estados de la costa del Golfo es el de los aparatos mecánicos con 171 mil millones de dólares de las importaciones mundiales, el segundo sector es el de la maquinaria eléctrica con 160 mil millones de dólares de las importaciones mundiales y finalmente el tercer sector es el de los vehículos distintos del ferrocarril con 112 mil millones de dólares de las importaciones mundiales.
- ➔ Había 185 mil millones de dólares de importaciones de México a los estados de la costa este y del golfo en 2021.
- ➔ Las importaciones de los Estados de la Costa Este y de la Costa del Golfo de México del territorio estadounidense procedentes de México representaron el 14% del total de las importaciones realizadas por esta región en 2021.
- ➔ Los sectores más importantes para las importaciones de México hacia el este de Estados Unidos y la Costa del Golfo son también los aparatos mecánicos y la maquinaria eléctrica.

Importaciones de los Estados Unidos: costa del oeste

- ➔ En 2021 las importaciones de la Costa Oeste de EE. UU. aumentaron un 20% en relación con el año anterior, la Costa Oeste de EE. UU. importó el 20% del total de las importaciones realizadas por EE. UU. en 2021.
- ➔ 555 billones de dólares de importaciones mundiales en 2021.
- ➔ El primer sector de las importaciones en los Estados de la costa del oeste es el de la maquinaria eléctrica con 106 mil millones de dólares de las importaciones mundiales, el segundo sector es el de los aparatos mecánicos con 93 mil millones de dólares de las importaciones mundiales y finalmente el tercer sector es el de los vehículos distintos del ferrocarril con 59 mil millones de dólares de las importaciones mundiales.
- ➔ Las importaciones de la costa oeste de EE. UU. de EE. UU. procedentes de México, representaron el 11% de las importaciones globales realizadas por esta región en 2021.
- ➔ Había 60 mil millones de dólares de importaciones de México a los estados de la costa oeste en 2021.
- ➔ Los sectores más importantes para las importaciones de México hacia el oeste de Estados Unidos son los vehículos distintos del ferrocarril, la maquinaria eléctrica, los aparatos mecánicos y el sector de la agricultura, la alimentación y las bebidas.

Pacific Alliance

La Alianza del Pacífico representa una región muy importante para el comercio internacional mexicano en Sudamérica. El tamaño del mercado de las importaciones globales realizadas por la Alianza del **Pacífico 2 en 2020** fue de 139 mil millones de dólares.

- ➔ El primer sector de las importaciones en la Alianza del Pacífico es el de la agricultura, la alimentación y las bebidas con 19.6 mil millones de dólares de las importaciones mundiales, el segundo sector es el de los aparatos mecánicos con 18.1 mil millones de dólares de las importaciones mundiales y finalmente el tercer sector es el de la maquinaria eléctrica con 15.6 mil millones de dólares de las importaciones mundiales
- ➔ Las importaciones de la Alianza del Pacífico realizadas desde México en 2020 fueron de 6.000 millones de dólares. El país que realizó las mayores importaciones en esta región desde México fue Colombia con el 48 de la cuota de mercado
- ➔ Los sectores más importantes para las importaciones de México en la Alianza del Pacífico son la maquinaria eléctrica, los vehículos distintos del ferrocarril y los aparatos mecánicos